

Stan prawny na dzień 09.12.2019 r.

REGULAMIN RAMOWY
Opolski Samochodowy Puchar
Rajdowy
SUPER KJS
2020



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Opole
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl/zo/opole/

1. Ustalenia Ogólne

1.1. Opolski Samochodowy Puchar Rajdowy SKJS jest własnością Polskiego Związku Motorowego (ZO PZM Opole). Nadzór nad przebiegiem Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego SKJS (zwanego dalej: OSPR) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Opolu, która zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są rundy OSPR 2020.

1.2. Rundy OSPR 2020 organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
- Regulamin Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy KJS wraz z załącznikami,
- niniejszy Regulamin OSPR 2020,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.

2. Ogólne warunki organizacji

2.1. Organizator rundy OSPR zobowiązany jest dostarczyć Regulamin Uzupełniający, do biura OKSS PZM w Opolu, w terminie do 45 dni przed BK 1 Super KJS w celu nadania wizy.

2.2. Klasyfikację cyklu OSPR 2020 prowadzi OKSS przy ZO PZM w Opolu.

2.3. Rundy OSPR są imprezami samochodowymi dla kierowców nie posiadających licencji sportów samochodowych oraz pilotów, którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego KJS 2020. Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator Super KJS musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić w/w szkolenie, a jego uczestnikom przekazać dokument (załącznik nr 5 do Regulaminu Ramowego KJS) potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

2.4. Na każdą rundę OSPR OKSS Opole powoła Zespół Sędziów Sportowych (ZSS).

W przypadku rund łączonych z OSPR, skład ZSS będzie ten sam dla wszystkich imprez łączonych w czasie jednych zawodów. Każdy Organizator rundy łączonej zobowiązany jest sporządzić odrębne dokumentacje ZSS dla poszczególnych imprez (RO, Super KJS, KJS) i dostarczyć kompletną dokumentację Super KJS do OKSS Opole w terminie do 3 dni od zakończenia danych zawodów.

2.5. Organizator zobowiązany jest zaplanować pojemność trasy na minimum 50 uczestników OSPR.

2.6. W przypadku rund łączonych z RO, Super KJS otrzyma numery od nr 101 (lub 201/301, w zależności od ilości cykli na danych zawodach).

3. Podział na klasy

3.1. Tabela przedstawia podział na klasy:

| Klasa | Pojemność |
|-----------|---|
| 1. | do 1150 cm ³ |
| 2. | powyżej 1150 cm ³ i do 1400 cm ³ |
| 3. | powyżej 1400 cm ³ i do 1700 cm ³ |
| 4. | powyżej 1700cm ³ i do 2000 cm ³ |
| 5. | powyżej 2000cm ³ |
| SENIOR | kierowcy powyżej 60 lat |
| GOŚĆ 2WD | zawodnicy z licencjami, samochody z napędem na jedną oś |
| GOŚĆ 4WD | zawodnicy z licencjami, samochody z napędem 4x4 |
| GOŚĆ OPEN | zawodnicy z licencjami, samochody zgodne z zał. nr 1 i nr 2 reg. RO |

3.2. W Super KJS, w charakterze kierowcy, dopuszcza się udział zawodników posiadających licencje sportu samochodowego, jednakże będą oni klasyfikowani w odrębnej klasie GOŚĆ zgodnie z art. 2.6.9. Regulaminu KJS.

3.3. Klasa SENIOR – Uczestnicy, którzy ukończyli 60 rok życia. Uczestnicy, którzy nie chcą być klasyfikowani w klasie SENIOR, mogą zgłosić się w odpowiedniej klasie pojemnościowej, ale nie mogą zgłaszać się w 2 klasach.

3.4. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

3.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS zatwierdzona przez ZSS.

3.6. Opis wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi oraz pojazdów startujących w Super KJS zawarty jest w zał. 3a Regulaminu Ramowego KJS.

4. Zgłoszenia, wpisowe

4.1. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego dostępne na stronie organizatora i wysyła pocztą elektroniczną na adres określony w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego otrzyma mailem potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia.

4.2 Na uczestniku leży pełna odpowiedzialność za poprawne wypełnienie i przesłanie zgłoszenia. Oryginał zgłoszenia oraz karta OA/BK muszą zostać przekazane organizatorowi podczas odbioru administracyjnego.

4.3. Ustala się, iż w sezonie 2020 wysokość wpisowego w każdej z rund OSPR wynosi 400 zł.

4.4. W przypadku ostatniej rundy cyklu pierwszeństwo w przyjęciu zgłoszenia będą miały załogi, które były klasyfikowane w cyklu, w szczególności walczące o pierwsze trzy miejsca w klasach oraz klasyfikacji generalnej.

5. Klasyfikacje w OSPR 2020

5.1. W rundach OSPR będą prowadzone klasyfikacje:

- generalna
- w klasach

5.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, zależnie od frekwencji w danej klasie, zgodnie z tabelą:

Frekwencja w danej klasie

| | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 30 | 25 | 21 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| II | 25 | 21 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| III | 21 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| IV | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| V | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | |
| VI | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | |
| VII | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | |
| VIII | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | |
| IX | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | |
| X | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | |
| XI | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | |
| XII | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | |
| XIII | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| XIV | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| XV | 1 | | | | | | | | | | | | | | |

zajęte miejsce

Punktacja w klasyfikacji generalnej

| Zajęte miejsce | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII | XIV | XV |
|----------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|---|----|-----|------|-----|----|
| Zdobyte punkty | 30 | 25 | 21 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

5.3. Organizator zobowiązany jest zapewnić w klasyfikacji generalnej zawodów oraz w klasach po 2 puchary za pierwsze trzy miejsca.

5.4. W każdej klasyfikacji rocznej OSPR będą sklasyfikowani kierowcy oraz piloci, którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum dwóch rundach.

5.5. We wszystkich klasyfikacjach rocznych OSPR załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli w każdej rundzie startowali w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca zostanie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie OKSS Opole, na pisemny wniosek zainteresowanych.

5.6. We wszystkich klasyfikacjach rocznych uczestnikom będą zaliczone punkty według klucza:

- przy 6 rozegranych rundach minus 1 runda
- przy 5 i mniej rozegranych rundach bez odliczenia

5.7. Puchary za klasyfikacje roczne zostaną wręczone jeśli rozegrane zostaną minimum 3 rundy OSPR

5.8. Super KJS (runda) zostanie zaliczony do klasyfikacji OSPR jeżeli przynajmniej jedna załoga (samochód) pokona minimum 51% całkowitej długości km prób sprawnościowych.

5.9. Rozdanie nagród rocznych zdobywcom pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez OKSS ZO PZM Opolu, o czym zdobywcy pucharów zostaną poinformowani listownie/mailowo po zakończeniu sezonu.

5.10. W klasyfikacji generalnej cyklu będą wręczone puchary bez względu na ilość sklasyfikowanych.

5.11. W poszczególnych klasach:

- minimum 3 – I miejsce
- minimum 5 – I i II miejsce
- minimum 7 i więcej – I, II i III miejsce

6. Opony i koła

Zgodnie z Regulaminem Ramowym KJS 2020.

7. Protesty

7.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora SKJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

7.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

7.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

7.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS SKJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

7.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN

8. Kary

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

9. Inne postanowienia

9.1. OKSS ZO PZM Opole zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych oraz uzupełniających, jak również do odwołania cyklu. Odwołanie nie może jednak nastąpić później niż w dniu odbioru administracyjnego pierwszej rundy OSPR.

9.2. Wszelkie spory w drodze złożonego protestu na danej imprezie rozstrzygać będzie OKSS Opole.

9.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania Super KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich, w sposób pośredni lub bezpośredni, szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Zatwierdzono przez OKSS Opole w dniu 10.12.2019 r.